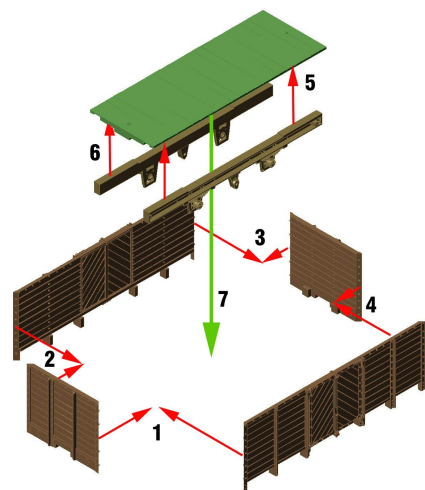


Notice de montage des tombereaux Aubineau à voie de 60

Montage du wagon tombereau type Aubineau à voie de 60.

Commencer par repérer et vérifier les différents composants du kit. Nettoyer soigneusement toutes les pièces en résine à l'aide d'un détergent puissant type « produit à vaisselle ou à carrelage de cuisine » pour éliminer les agents de démoulage ; bien rincer et laisser sécher. Si vous disposez d'une sableuse, un léger sablage de la caisse améliore l'accrochage des peintures, à défaut utiliser un apprêt pour résine polyuréthane.

Montage de la caisse



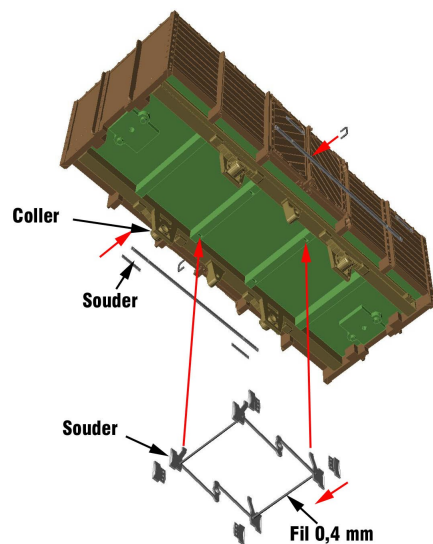
Coller un coté et un dossier en respectant un angle de 90°. Coller l'autre flanc et finir par le dernier dossier.

Coller les brancards sur le plancher, descendre le plancher dans la caisse jusqu'à contact avec les plots des dossiers et les montants des flancs. Coller.

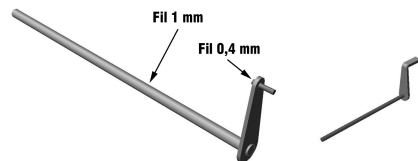
Assembler les pièces du système de frein.

Coller le tirant entre les glissières après avoir soudé les petites pièces de liaison des glissières.

Former les poignées des deux fermetures de porte.



Souder un fil de 1 mm sur la biellette de commande de

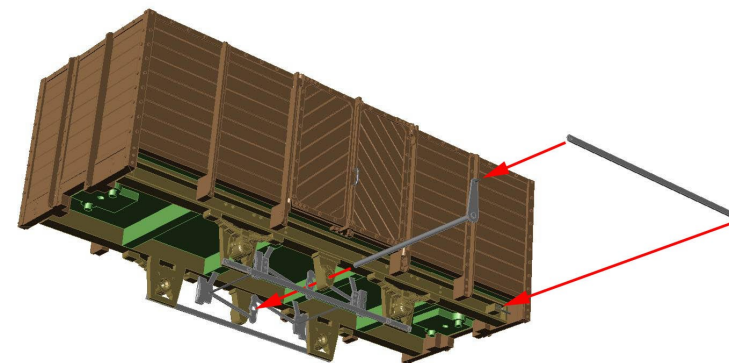


frein :

Souder la manivelle sur un fil de 0,4 mm et de 2 cm.

Enfiler la manivelle dans le trou du dossier et dans le bloc du brancard préalablement percé à 0,4 mm, replier le fil de 0,4 mm à 90°. Enfiler le fil de 1 mm dans le support des brancards et dans les guignols de frein. La barre de commande est enfilée d'un côté dans le pion de la biellette et de l'autre, dans le fil de la manivelle plié à 90°.

Les cornières des arceaux sont pliées à 90°. Elles sont montées suivant la figure ci-dessous. Ces arceaux s'enfile dans les flancs. Il convient de dégager éventuellement les logements à l'aide d'une mèche de 0,4 mm.



Réalisation des roues à rayons

Monter le demi-axe provisoirement sur les roues. Les quatre rayons sont réalisées à l'aide du guide en résine. Placer le guide contre la roue, centrée à l'aide par son axe et maintenue dans un étau. Percer le premier trou à l'aide d'une mèche de 2 mm. Fixer la roue grâce à ce trou avec la vis M2x10 et un écrou M2. Percer les trois autres trous.

Les demi-axes sont introduits dans le tube jusqu'au contact des flancs internes des roues. L'entre-pointe doit être réglée à 18,5 mm. Coller les paliers en laiton dans leur logement. Introduire les essieux en écartant prudemment les supports de boîte d'essieu.

Montage des attelages Kadée n°5

Une fois montés, ces attelages sont fixés par une vis M2x6 après taraudage M2 de l'avant-trou dans le plancher.